



Parkeeronderzoek De Koog

projectnummer 0455899.100
definitief
5 december 2019

Parkeeronderzoek De Koog

projectnummer 0455899.100

definitief
5 december 2019

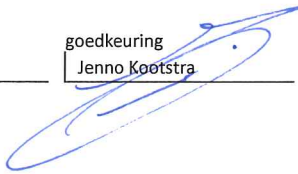
Auteurs

Michiel Evers
Jenno Kootstra

Opdrachtgever

Gemeente Texel
Emmalaan 15
1791 AT DEN BURG

datum vrijgave	beschrijving revisie	goedkeuring	vrijgave
5/12/19	definitief	Jenno Kootstra	Johan Fuite



Inhoudsopgave

		Blz.
1	Inleiding	1
1.1	Leeswijzer	1
2	Parkeeronderzoek	2
2.1	Bezettingsgraad	2
2.2	Parkeerduur	3
2.3	Weer	3
2.4	Markt	3
3	Resultaten deelgebied 1	4
3.1	Bezettingsgraad	5
3.2	Parkeerduur	9
4	Resultaten deelgebied 2	10
4.1	Bezettingsgraad	11
4.2	Parkeerduur	14
5	Conclusie	15

1 Inleiding

Onder de bewoners, ondernemers en de gemeente Texel bestaat het gevoel dat het de afgelopen jaren drukker is geworden op het eiland. Als gevolg hiervan stijgt de parkeerdruk op Texel en staan parkeerterreinen steeds voller, in sommige gevallen lijkt de maximale parkeercapaciteit bijna bereikt te zijn en in sommige gevallen lijkt er al sprake van een parkeertekort.

Om de parkeerdruk inzichtelijk te maken is een parkeeronderzoek uitgevoerd. Het parkeeronderzoek maakt inzichtelijk hoeveel auto's parkeren, waar er wordt geparkeerd en hoe lang de auto's er staan. Aan de hand van deze informatie is bepaald wat de parkeerbezetting is op de parkeerterreinen in De Koog. Hieruit kan worden afgeleid in welke mate er sprake is van parkeerdruk en waar dit van toepassing is.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de opzet van het parkeeronderzoek besproken. In hoofdstuk 3 en 4 worden de resultaten per deelgebied uitgewerkt, waarna in hoofdstuk 5 de conclusie wordt besproken.

2 Parkeeronderzoek

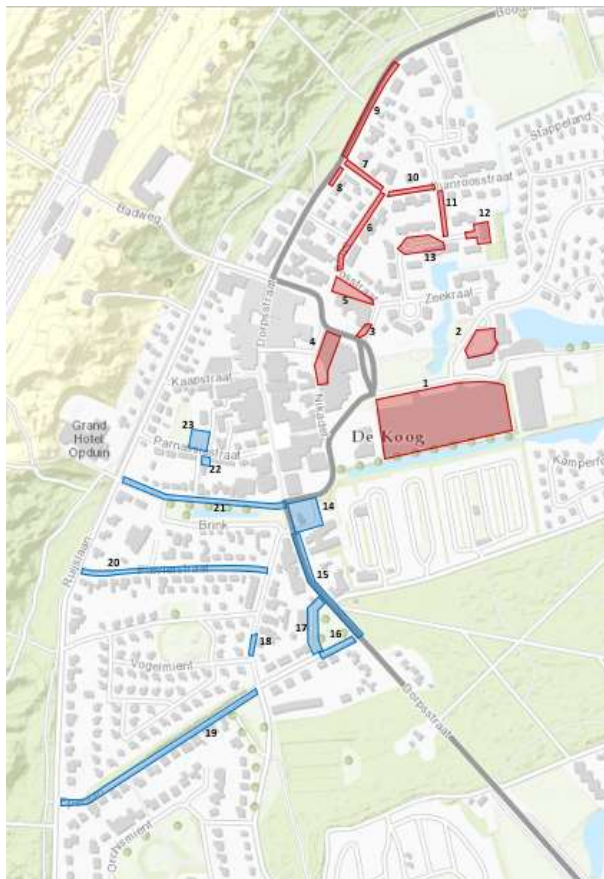
Het parkeeronderzoek in De Koog is uitgevoerd in de periode maandag 5 tot en met zondag 11 augustus 2019. Deze periode is bewust gekozen aangezien dit binnen het (toeristisch) hoogseizoen op Texel valt en geldt als de drukste periode van het jaar. Gedurende zeven dagen is inzichtelijk gemaakt wat de parkeerbezetting en de parkeerduur is op de parkeerplaatsen in en rond het centrum van De Koog.

De parkeerterreinen en -plaatsen in en rond het centrum zijn onderverdeeld in twee deelgebieden en in totaal in 23 secties. Ieder uur tussen 7:00 en 21:00 uur is per sectie vastgelegd hoeveel auto's er geparkeerd stonden. Op basis van deze informatie is inzichtelijk gemaakt wat de bezettingsgraad en parkeerduur is per sectie.

2.1 Bezettingsgraad

De parkeerdruk (bezettingsgraad) is het totaal aantal geparkeerde voertuigen gedeeld door het totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen (parkeercapaciteit).

Bij een bezettingsgraad lager dan 80% zijn er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar. Zodra de bezettingsgraad boven de 80% ligt, ontstaat er verkeersoverlast in de directe omgeving van de parkeervoorziening door zoekverkeer. Dit geldt zeker als de parkeervoorzieningen over een gebied verspreid liggen. Daar waar de parkeervoorzieningen meer geconcentreerd liggen (grote parkeerterreinen / parkeergarages) geldt dat zich bij 85 tot 90% bezettingsgraad verkeersoverlast voordoet¹. En bezettingsgraad van 100% houdt logischerwijs in dat alle parkeerplaatsen binnen de sectie bezet zijn.



Figuur 1 Onderzochte deelgebieden en secties tijdens parkeeronderzoek augustus 2019

¹ (Bron: CROW publicatie 311 | Handboek Parkeren)

2.2 Parkeerduur

De parkeerduur is de tijd dat een voertuig geparkeerd staat op een parkeerplaats. Tijdens het parkeeronderzoek is de parkeerduur per sectie inzichtelijk gemaakt door ieder uur de eerste vier karakters van de kentekens van de geparkeerde auto's te noteren. Door deze karakters per uur te vergelijken is de parkeerduur per sectie in en rondom het centrum van De Koog vastgesteld. Hierdoor is inzichtelijk te maken wat de verdeling tussen kortparkeerders en langparkeerders is. Over kortparkeerders wordt gesproken als auto's, korter of gelijk aan 2 uur geparkeerd staan op dezelfde plek. Langparkeerders zijn auto's, die langer dan 2 uur geparkeerd staan op dezelfde parkeerplek.

De privacy van de autobezitter is in deze onderzoeksmethode gewaarborgd. Op basis van de eerste vier karakters van het kenteken zijn voertuigen niet herleidbaar. De ruwe onderzoeks-data is bovendien enkel inzichtelijk voor medewerkers van Antea Group

2.3 Weer

Het weer heeft invloed op het autogebruik van de bezoekers en bewoners van De Koog. Bij een zonnige dag met hogere temperaturen is het autogebruik over het algemeen lager dan op dagen dat het regent of heel hard waait. Door wisselingen van het weer kan het autogebruik en dus de resultaten van het parkeeronderzoek worden beïnvloed.

Gedurende het parkeeronderzoek kon tijdens de meeste dagen worden gesproken van 'mooi weer' met temperaturen overdag rond de 21 graden. Enkel op de weekenddagen veranderde het weer, waarbij harde windstoten voorkwamen.

Tabel 1 Weershistorie tijdens het parkeeronderzoek in de periode 5-11 augustus 2019

	Ma 5	Di 6	Wo 7	Do 8	Vr 9	Za 10	Zo 11
Min. Temp.	17.6	16.7	16.9	13.5	13.8	17.9	17.6
Max. Temp.	22.0	21.6	21.0	21.1	22.9	21.8	21.0
Gem. Temp.	19.6	19.3	19.1	18.3	19.4	19.6	18.8
Neerslag	0.1 mm	0.0 mm	1.9 mm	0.0 mm	5.0 mm	0.6 mm	0.0 mm
Duur Neerslag	0.3 uur	0 uur	0.3 uur	0 uur	2.3 uur	0.4 uur	0 uur
Gem. Windsnelheid	5.6 m/s	5.8 m/s	7.5 m/s	5.6 m/s	5.5 m/s	13.1 m/s	9.9 m/s

2.4 Markt

Net als het weer kunnen de resultaten van het parkeeronderzoek worden beïnvloed door een markt. In De Koog is het op dinsdag en zondag markt. De markt genereert over het algemeen meer bezoekers, wat van en naar De Koog leidt tot extra verkeersbewegingen. Als gevolg hiervan is de bezettingsgraad over het algemeen hoger.

3 Resultaten deelgebied 1

Deelgebied 1 omslaat de parkeerterreinen en parkeerplaatsen aan de noordoost zijde van het centrum van De Koog. In deelgebied 1 vallen de volgende secties:

1. Parkeerterrein Stappeland
2. Parkeerterrein Hotel Greenside
3. Strijbosstraat
4. Parkeerterrein Lidl
5. Parkeerterrein Strijbosstraat
6. Strijbosstraat
7. Duinroosstraat
8. Boodtlaan
9. Boodtlaan
10. Duinroosstraat
11. Wintergroen
12. Wintergroen
13. Wintergroen



Figuur 2 Parkeersecties deelgebied 1

Om de bezettingsgraad te berekenen is het van belang om de capaciteit van de parkeerplaatsen en woonstraten inzichtelijk te maken. In onderstaande tabel is de capaciteit van de veertien secties uit deelgebied één weergegeven. De capaciteitstabel is tot stand gekomen in samenspraak met de gemeente Texel en daarnaast ter plaatse geverifieerd.

Tabel 2 Capaciteit per sectie in deelgebied 1

Sectie	Capaciteit
Sectie 1	426
Sectie 2	14
Sectie 3	7
Sectie 4	51
Sectie 5	18
Sectie 6	4
Sectie 7	6
Sectie 8	3
Sectie 9	16
Sectie 10	6
Sectie 11	4
Sectie 12	12
Sectie 13	21

3.1 Bezettingsgraad

In deze paragraaf wordt per dag de bezettingsgraad toegelicht. Een bezettingsgraad hoger dan 80% leidt tot verkeersknelpunten in de directe omgeving van de parkeerplaatsen. Indien de bezettingsgraad hoger is dan 85% wordt er gesproken van verkeersoverlast. Het kan voorkomen dat de bezettingsgraad hoger is dan 100%, dit wordt veroorzaakt door auto's die foutief geparkeerd staan.

Maandag

De bezettingsgraad stijgt in bijna alle secties meerdere keren per dag boven de 80% uit. De hoge bezettingsgraad wordt mede behaald door de lage capaciteit van enkele secties.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 1	426	14%	17%	19%	29%	36%	51%	53%	56%	52%	49%	57%	52%	51%	37%	41%
Sectie 2	14	14%	100%	100%	93%	79%	71%	71%	79%	57%	64%	79%	93%	86%	86%	77%
Sectie 3	11	55%	36%	45%	55%	55%	36%	36%	64%	45%	82%	82%	82%	91%	100%	62%
Sectie 4	51	20%	39%	61%	67%	90%	100%	96%	82%	100%	94%	78%	98%	94%	67%	78%
Sectie 5	18	83%	89%	94%	83%	78%	83%	89%	111%	89%	100%	89%	94%	94%	94%	91%
Sectie 6	4	75%	100%	75%	50%	50%	50%	125%	100%	75%	100%	75%	100%	100%	100%	84%
Sectie 7	6	67%	67%	83%	83%	83%	100%	67%	83%	67%	67%	83%	83%	83%	83%	79%
Sectie 8	3	33%	100%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	100%	67%	100%	100%	67%	67%	74%
Sectie 9	16	69%	75%	63%	50%	38%	81%	88%	81%	88%	100%	75%	94%	100%	100%	79%
Sectie 10	6	50%	50%	50%	33%	33%	33%	17%	50%	50%	50%	50%	67%	100%	100%	52%
Sectie 11	4	50%	50%	25%	0%	0%	25%	50%	25%	25%	25%	25%	50%	50%	50%	32%
Sectie 12	12	58%	58%	58%	50%	42%	67%	50%	58%	83%	92%	108%	100%	100%	100%	73%
Sectie 13	21	62%	62%	62%	48%	38%	43%	38%	57%	76%	76%	86%	90%	81%	81%	64%

Figuur 3 Bezettingsgraad deelgebied 1 maandag 5 augustus 2019

Parkeerterrein Stappeland (sectie 1) beschikt over ruim 400 parkeerplaatsen, de gemiddelde bezettingsgraad in deze sectie is 41%. Dit betekent dat er gedurende de dag steeds ruim 200 parkeerplaatsen beschikbaar zijn.

Het parkeerterrein ter hoogte van de Lidl (sectie 4) heeft gedurende de dag een bezettingsgraad die schommelt tussen de 67% en de 100%. De restcapaciteit op deze locatie is erg laag.

De overige secties in de woonwijk (sectie 3 tot en met 13) beschikken over minder parkeerplaatsen en vertonen mede hierdoor een hogere bezettingsgraad.

Dinsdag

De dinsdag is een marktday in De Koog. De markt genereert over het algemeen meer bezoekers, wat van en naar De Koog leidt tot extra verkeersbewegingen. Als gevolg hiervan is de bezettingsgraad over het algemeen hoger.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 1	426	14%	17%	20%	31%	48%	76%	92%	90%	87%	80%	72%	67%	52%	41%	56%
Sectie 2	14	93%	86%	86%	79%	50%	36%	50%	50%	57%	64%	64%	64%	64%	64%	65%
Sectie 3	7	86%	86%	86%	86%	86%	86%	86%	129%	114%	114%	100%	100%	100%	114%	98%
Sectie 4	51	24%	45%	65%	84%	96%	100%	90%	88%	88%	80%	84%	84%	88%	67%	77%
Sectie 5	18	89%	89%	83%	94%	94%	89%	100%	100%	100%	89%	72%	89%	100%	100%	92%
Sectie 6	4	75%	75%	50%	50%	50%	100%	100%	100%	125%	100%	100%	100%	100%	100%	88%
Sectie 7	6	83%	67%	83%	67%	67%	83%	100%	83%	67%	83%	67%	83%	83%	83%	79%
Sectie 8	3	67%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	98%
Sectie 9	16	81%	81%	81%	69%	100%	81%	94%	88%	100%	100%	75%	75%	75%	75%	84%
Sectie 10	6	83%	83%	83%	67%	50%	100%	83%	67%	67%	67%	83%	100%	100%	100%	81%
Sectie 11	4	50%	50%	75%	0%	0%	25%	50%	50%	50%	50%	50%	25%	50%	50%	41%
Sectie 12	12	92%	92%	92%	83%	83%	67%	58%	58%	50%	100%	75%	75%	100%	100%	80%
Sectie 13	21	67%	62%	62%	62%	52%	48%	48%	71%	86%	71%	86%	86%	100%	90%	71%

Figuur 4 Bezettingsgraad deelgebied 1 dinsdag 6 augustus 2019

De bezettingsgraad in de woonstraten (sectie 5 tot en met 13) is erg hoog. Meerdere secties behalen een bezettingsgraad ruim boven de grenswaarde van 80%. Op dinsdag is in deze secties nagenoeg geen restcapaciteit.

Voor het parkeerterrein Stappeland (sectie 1) geldt dat de bezettingsgraad in de tijdsperiode 13:00 tot 16:00 oploopt tot maximaal 92%. Gedurende de rest van de dag is er op deze locatie een ruime restcapaciteit.

Woensdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	Gem.
Sectie 1	426	14%	17%	20%	27%	32%	45%	51%	54%	52%	54%	54%	56%	46%	34%	40%	42%
Sectie 2	14	93%	93%	93%	71%	57%	43%	43%	43%	43%	43%	79%	71%	57%	57%	63%	61%
Sectie 3	11	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%	91%	91%	82%	82%	82%	82%	82%	74%	75%
Sectie 4	51	24%	31%	45%	65%	75%	82%	96%	76%	86%	61%	75%	78%	86%	63%	67%	70%
Sectie 5	18	89%	89%	100%	67%	72%	78%	83%	78%	56%	61%	100%	94%	89%	94%	82%	82%
Sectie 6	4	75%	75%	75%	25%	50%	50%	25%	25%	0%	0%	50%	50%	75%	75%	46%	44%
Sectie 7	6	83%	67%	83%	83%	67%	50%	67%	67%	100%	83%	83%	83%	83%	83%	77%	77%
Sectie 8	3	67%	100%	100%	67%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	95%	97%
Sectie 9	16	69%	69%	75%	75%	81%	94%	88%	88%	88%	88%	63%	63%	69%	63%	76%	77%
Sectie 10	6	100%	100%	100%	67%	83%	67%	67%	50%	83%	83%	83%	83%	83%	83%	81%	80%
Sectie 11	4	50%	50%	50%	0%	0%	25%	25%	50%	75%	75%	75%	25%	50%	50%	43%	42%
Sectie 12	12	75%	75%	83%	92%	83%	67%	75%	75%	83%	83%	83%	83%	83%	92%	81%	81%
Sectie 13	21	67%	62%	62%	38%	29%	19%	19%	33%	38%	43%	38%	67%	86%	81%	49%	47%

Figuur 5 Bezettingsgraad deel gebied 1 woensdag 7 augustus 2019

Op woensdag wordt in meerdere secties een bezettingsgraad hoger dan 80% behaald. Met name in de tijdsperiode 15:00 tot 21:00 is de bezettingsgraad hoog. Op deze momenten kan op meerdere locaties verkeersoverlast ontstaan.

Het parkeerterrein Stappeland heeft een bezettingsgraad van maximaal 56%. Er is op deze locatie voldoende restcapaciteit.

Donderdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	Gem.
Sectie 1	426	15%	19%	19%	26%	35%	47%	50%	59%	59%	56%	65%	64%	58%	39%	44%	46%
Sectie 2	14	79%	79%	79%	64%	64%	57%	57%	71%	86%	93%	93%	86%	86%	86%	77%	77%
Sectie 3	11	36%	36%	45%	45%	55%	55%	55%	91%	91%	91%	91%	82%	82%	82%	67%	69%
Sectie 4	51	22%	37%	61%	80%	86%	94%	80%	88%	84%	92%	86%	92%	84%	63%	75%	79%
Sectie 5	18	89%	89%	94%	83%	78%	83%	72%	78%	100%	78%	94%	67%	67%	72%	82%	81%
Sectie 6	4	25%	25%	50%	50%	25%	75%	25%	25%	50%	50%	75%	50%	50%	50%	43%	44%
Sectie 7	6	83%	83%	83%	83%	83%	83%	67%	83%	83%	83%	83%	83%	83%	83%	83%	82%
Sectie 8	3	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Sectie 9	16	81%	75%	75%	81%	88%	88%	88%	81%	94%	100%	100%	100%	100%	75%	88%	88%
Sectie 10	6	100%	100%	100%	100%	83%	67%	83%	83%	83%	100%	100%	100%	100%	100%	93%	92%
Sectie 11	4	50%	50%	50%	25%	25%	25%	25%	50%	50%	75%	75%	75%	75%	75%	52%	52%
Sectie 12	12	83%	83%	75%	75%	75%	67%	75%	67%	83%	83%	83%	92%	92%	92%	80%	80%
Sectie 13	21	57%	52%	57%	52%	43%	43%	48%	62%	62%	62%	67%	71%	71%	71%	59%	59%

Figuur 6 Bezettingsgraad deelgebied 1 donderdag 8 augustus 2019

De bezettingsgraad in de woonstraten vertoont het zelfde beeld als op de andere doordeweekse dagen. De bezetting is hoog en de restcapaciteit in de woonwijk is laag. De restcapaciteit op parkeerterrein Stappeland is daarentegen groot.

Vrijdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	Gem.
Sectie 1	426	16%	19%	19%	36%	34%	52%	58%	65%	63%	65%	69%	79%	63%	49%	49%	51%
Sectie 2	14	93%	93%	93%	93%	79%	64%	50%	43%	50%	50%	79%	71%	79%	79%	72%	71%
Sectie 3	11	64%	64%	64%	55%	45%	36%	36%	73%	64%	91%	100%	91%	82%	82%	68%	68%
Sectie 4	51	24%	49%	92%	84%	92%	96%	102%	88%	94%	90%	92%	100%	84%	63%	82%	86%
Sectie 5	18	100%	100%	100%	94%	100%	94%	94%	94%	94%	100%	100%	83%	94%	94%	96%	96%
Sectie 6	4	50%	50%	50%	25%	100%	50%	50%	50%	50%	50%	100%	50%	50%	50%	55%	56%
Sectie 7	6	83%	83%	83%	50%	67%	67%	67%	67%	100%	67%	83%	100%	100%	100%	80%	80%
Sectie 8	3	100%	100%	100%	67%	100%	67%	67%	67%	100%	100%	100%	100%	67%	67%	86%	85%
Sectie 9	16	94%	94%	94%	88%	81%	100%	100%	94%	100%	100%	106%	94%	94%	81%	94%	94%
Sectie 10	6	100%	100%	100%	67%	50%	50%	50%	33%	50%	50%	100%	100%	67%	67%	70%	68%
Sectie 11	4	100%	100%	100%	75%	50%	25%	25%	25%	50%	50%	75%	75%	75%	75%	64%	62%
Sectie 12	12	75%	75%	75%	75%	75%	58%	58%	75%	75%	75%	125%	117%	108%	108%	84%	85%
Sectie 13	21	52%	52%	52%	43%	38%	33%	24%	62%	57%	57%	71%	76%	76%	76%	55%	55%

Figuur 7 Bezettingsgraad deelgebied 1 vrijdag 9 augustus 2019

Ook op de vrijdags is de bezettingsgraad in deelgebied 1 hoog. In meerdere secties wordt een bezettingsgraad van 100% of hoger behaald.

Op overige locaties is gedurende de dag voldoende restcapaciteit om bezoekers en bewoners een geschikt parkeerplaats te bieden. Met name de secties die de woonstraten rondom het centrum omvatten vertonen een hoge bezettingsgraad. Het parkeerterrein Stappeland biedt gedurende de dag voldoende restcapaciteit.

Zaterdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 1	426	17%	20%	20%	29%	43%	58%	62%	65%	67%	66%	66%	69%	58%	50%	49%
Sectie 2	14	93%	93%	93%	93%	79%	71%	50%	36%	50%	79%	93%	86%	86%	86%	78%
Sectie 3	11	64%	64%	64%	64%	64%	64%	55%	73%	82%	91%	100%	100%	91%	91%	76%
Sectie 4	51	59%	67%	80%	88%	96%	104%	92%	90%	88%	96%	90%	92%	94%	80%	87%
Sectie 5	18	94%	100%	100%	72%	89%	89%	94%	89%	94%	100%	94%	78%	89%	94%	91%
Sectie 6	4	75%	75%	75%	50%	50%	50%	25%	100%	125%	100%	100%	100%	100%	125%	82%
Sectie 7	6	100%	100%	100%	67%	67%	83%	83%	50%	83%	50%	100%	100%	117%	100%	86%
Sectie 8	3	67%	67%	67%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	67%	67%	67%	67%	83%
Sectie 9	16	106%	100%	100%	81%	88%	94%	75%	75%	75%	75%	94%	94%	100%	100%	90%
Sectie 10	6	50%	50%	50%	33%	50%	50%	50%	50%	33%	33%	67%	50%	83%	83%	52%
Sectie 11	4	100%	100%	100%	50%	50%	75%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	91%
Sectie 12	12	83%	92%	92%	83%	75%	75%	67%	117%	117%	92%	108%	108%	108%	108%	95%
Sectie 13	21	57%	57%	57%	38%	38%	38%	48%	57%	67%	76%	76%	76%	86%	86%	61%

Figuur 8 Bezettingsgraad deelgebied 1 zaterdag 10 augustus 2019

De zaterdag is relatief druk. In bijna alle secties wordt een hoge bezettingsgraad behaald. Opvallend aan de zaterdag is de toename van de parkeerbezetting aan het einde van de middag. Met name in de middag- en avonduren stijgt de bezettingsgraad naar de 100%.

Zondag

Evenals de dinsdag is ook de zondag een markttag in De Koog. De markt duurt van 12 uur tot 17 uur. In vergelijking met de dinsdag is de bezettingsgraad tijdens de markttag minder hoog. Met name in de ochtenduren tot 12 uur worden hoge bezettingsgraden behaald. De bezettingsgraad daalt na 12 uur lichtelijk. Parkeerterrein Stappeland beschikt gedurende de dag over voldoende restcapaciteit.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	Gem.
Sectie 1	426	15%	15%	16%	29%	35%	47%	50%	51%	59%	55%	51%	48%	44%	40%
Sectie 2	14	93%	107%	107%	79%	43%	36%	43%	43%	43%	71%	71%	64%	50%	65%
Sectie 3	11	64%	64%	64%	55%	55%	55%	55%	73%	91%	91%	100%	100%	100%	74%
Sectie 4	51	59%	27%	27%	75%	69%	82%	92%	80%	92%	88%	84%	88%	86%	73%
Sectie 5	18	94%	94%	94%	100%	100%	94%	94%	72%	89%	83%	83%	72%	78%	88%
Sectie 6	4	75%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	75%	100%	75%	75%	75%	90%
Sectie 7	6	100%	100%	100%	100%	100%	50%	67%	33%	33%	33%	67%	50%	33%	67%
Sectie 8	3	67%	67%	67%	0%	33%	67%	100%	100%	100%	67%	67%	67%	100%	69%
Sectie 9	16	106%	94%	94%	88%	75%	81%	88%	88%	88%	88%	88%	88%	88%	88%
Sectie 10	6	50%	83%	83%	67%	83%	50%	33%	33%	33%	50%	50%	67%	50%	56%
Sectie 11	4	100%	100%	100%	75%	75%	50%	50%	50%	50%	50%	75%	75%	75%	71%
Sectie 12	12	83%	92%	92%	83%	83%	58%	58%	67%	75%	75%	83%	83%	75%	78%
Sectie 13	21	57%	57%	57%	52%	48%	43%	52%	62%	62%	71%	76%	81%	71%	61%

Figuur 9 Bezettingsgraad deelgebied 1 zondag 11 augustus 2019

3.2 Parkeerduur

De parkeerduur is per sectie inzichtelijk gemaakt door het noteren van de eerste vier karakters van de kentekens. Aan de hand van deze informatie kan worden bepaald hoeveel procent van de voertuigen behoort tot langparkeerders en hoeveel tot kortparkeerders. Over kortparkeerders wordt gesproken als auto's, korter of gelijk aan 2 uur geparkeerd staan op dezelfde plek. Langparkeerders zijn auto's, die langer dan 2 uur geparkeerd staan op dezelfde parkeerplek.

Tabel 3 Percentage langparkeerders per sectie deelgebied 1 in de periode 5-11 augustus 2019

	Capaciteit	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
Sectie 1	426	11%	25%	23%	22%	26%	21%	21%
Sectie 2	14	63%	81%	75%	62%	63%	63%	60%
Sectie 3	7	63%	58%	65%	67%	65%	78%	92%
Sectie 4	51	9%	10%	6%	6%	9%	10%	10%
Sectie 5	18	60%	55%	55%	57%	63%	53%	74%
Sectie 6	4	42%	71%	67%	30%	43%	70%	100%
Sectie 7	6	73%	64%	89%	89%	73%	54%	58%
Sectie 8	3	67%	100%	100%	75%	67%	100%	63%
Sectie 9	16	67%	43%	76%	65%	66%	39%	71%
Sectie 10	6	58%	89%	69%	63%	57%	50%	70%
Sectie 11	4	88%	80%	80%	80%	80%	88%	100%
Sectie 12	12	77%	48%	92%	72%	75%	100%	78%
Sectie 13	21	87%	77%	66%	89%	84%	87%	87%

In Tabel 1 Tabel 3 is het aandeel langparkeerders per sectie weergegeven.

De parkeerterreinen in sectie 1 en 4 hebben beide een laag percentage langparkeerders. Het parkeerterrein Stappeland (sectie 1) bedraagt het percentage langparkeerders dagelijks circa 20 a 25%. Dit houdt in dat circa 75% van de bezoekers korter dan 2 uur parkeert op dit parkeerterrein. Voor het parkeerterrein bij de Lidl (sectie 4) geldt dat circa 90% van de bezoekers korter dan twee uur parkeert. Op parkeerterrein Lidl geldt een maximale parkeerduur van 2 uur. De andere onderzochte secties hebben geen beperking in parkeerduur.

De parkeerplaatsen aan de Strijbosstraat (sectie 6) en de Boodtlaan (sectie 9) vertonen een wisselend beeld. Het percentage langparkeerders in sectie 6 schommelt tussen de 30% en de 100%. Hierbij moet worden opgemerkt dat de capaciteit slechts 4 parkeerplaatsen betreft. Voor sectie 9 geldt dat het percentage langparkeerders schommelt tussen de 39% en de 76%. De schommeling kan worden verklaard door de opgang richting het strand en de duinen die zich bevindt ter hoogte van sectie 9.

Voor de overige secties geldt dat het aandeel langparkeerders gedurende de week relatief hoog is. Dit is te verklaren doordat de parkeerplaatsen gelegen zijn in woonstraten. Deze parkeerplaatsen worden dan ook het vaakst gebruikt door bewoners en toeristen die overnachten in hotels, B&B 's of vakantiehuisjes.

4 Resultaten deelgebied 2

Deelgebied 2 betreft de parkeerterreinen en parkeerplaatsen aan de zuidzijde van het centrum van De Koog. In deelgebied 2 vallen de volgende secties:

14. Parkeerterrein Dorpsstraat
15. Dorpsstraat
16. Epelaan
17. Parkeerterrein Sonnenhof
18. Kamerstraat
19. Epelaan
20. Plevierstraat
21. Brink
22. Parkeerterrein Parnassiastraat
23. Parkeerterrein Parnassiastraat



Figuur 10 Parkeersecties deelgebied 2

Om de bezettingsgraad te berekenen is het van belang om de capaciteit van de parkeerplaatsen en woonstraten inzichtelijk te maken. In onderstaande tabel is de capaciteit van de veertien secties uit deelgebied twee weergegeven. De capaciteitstabel is tot stand gekomen in samenspraak met de gemeente Texel en daarnaast ter plaatse geverifieerd.

Tabel 4 Capaciteit per sectie in deelgebied 2

	Capaciteit
Sectie 14	17
Sectie 15	15
Sectie 16	9
Sectie 17	16
Sectie 18	5
Sectie 19	14
Sectie 20	32
Sectie 21	14
Sectie 22	6
Sectie 23	19

4.1 Bezettingsgraad

Maandag

De bezettingsgraad in de secties dicht bij het centrum of met een lage capaciteit hebben een hoge bezettingsgraad, terwijl de secties verder van het centrum gelegen beschikken over restcapaciteit. Sectie 18 toont de hoogste bezettingsgraad met een maximum van 120%. Hierbij moet worden opgemerkt dat de sectie slechts 5 parkeerplaatsen omvat.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 14	17	53%	59%	71%	76%	82%	88%	94%	106%	88%	76%	76%	100%	82%	59%	79%
Sectie 15	15	73%	73%	80%	53%	73%	73%	93%	87%	73%	87%	80%	87%	93%	73%	79%
Sectie 16	9	67%	67%	78%	78%	67%	78%	78%	78%	78%	67%	78%	78%	78%	78%	75%
Sectie 17	16	81%	81%	81%	75%	75%	69%	69%	75%	75%	75%	69%	75%	94%	94%	78%
Sectie 18	5	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	100%	80%	100%	120%	100%	100%	100%	90%
Sectie 19	14	50%	43%	50%	57%	57%	50%	57%	64%	64%	57%	50%	50%	36%	36%	52%
Sectie 20	32	69%	69%	75%	69%	63%	66%	66%	63%	69%	78%	69%	69%	69%	66%	68%
Sectie 21	14	36%	36%	29%	50%	43%	43%	93%	71%	86%	86%	79%	86%	64%	50%	61%
Sectie 22	6	33%	33%	33%	33%	50%	33%	50%	83%	67%	50%	50%	50%	83%	83%	52%
Sectie 23	19	84%	84%	63%	74%	84%	84%	89%	84%	89%	95%	79%	95%	95%	84%	85%

Figuur 11 Bezettingsgraad deelgebied 2 maandag 5 augustus 2019

Dinsdag

De dinsdag is een marktdag in De Koog. De markt genereert over het algemeen meer bezoekers, wat van en naar de Koog leidt tot extra verkeersbewegingen. Als gevolg hiervan is de bezettingsgraad over het algemeen hoger.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 14	17	59%	53%	59%	100%	106%	112%	106%	112%	112%	112%	106%	82%	100%	82%	93%
Sectie 15	15	87%	87%	87%	87%	93%	93%	93%	93%	93%	87%	87%	80%	87%	80%	88%
Sectie 16	9	67%	67%	67%	78%	78%	78%	78%	78%	78%	67%	78%	67%	78%	78%	74%
Sectie 17	16	94%	94%	94%	88%	88%	81%	81%	69%	69%	75%	88%	81%	88%	81%	83%
Sectie 18	5	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	80%	80%	60%	100%	100%	100%	94%
Sectie 19	14	43%	29%	29%	50%	57%	57%	86%	100%	100%	79%	57%	57%	43%	43%	59%
Sectie 20	32	63%	66%	53%	56%	59%	66%	63%	66%	75%	78%	78%	81%	75%	66%	67%
Sectie 21	14	57%	57%	57%	100%	93%	107%	86%	107%	107%	100%	107%	86%	93%	79%	88%
Sectie 22	6	67%	83%	83%	67%	83%	83%	67%	67%	67%	67%	67%	83%	50%	50%	70%
Sectie 23	19	68%	58%	63%	95%	100%	89%	100%	105%	84%	84%	100%	100%	95%	100%	89%

Figuur 12 Bezettingsgraad deelgebied 2 dinsdag 6 augustus 2019

Op de dinsdag is de bezettingsgraad in alle secties erg hoog. De grenswaarde van 80% wordt op meerdere locaties (ruim) overschreden.

Woensdag

De secties aan de rand van het centrum vertonen een hoge bezettingsgraad, oplopend tot 100%. Secties verder van het centrum gelegen hebben een lagere bezettingsgraad en beschikken over restcapaciteit.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	Gem.
Sectie 14	17	59%	65%	76%	94%	71%	94%	88%	88%	88%	100%	94%	94%	94%	100%	86%	88%
Sectie 15	15	93%	93%	93%	87%	80%	93%	87%	87%	73%	80%	87%	93%	80%	93%	87%	87%
Sectie 16	9	67%	67%	67%	67%	78%	78%	67%	78%	44%	44%	67%	67%	44%	44%	63%	62%
Sectie 17	16	94%	94%	94%	94%	69%	69%	69%	75%	88%	75%	75%	69%	88%	94%	82%	81%
Sectie 18	5	100%	100%	100%	80%	80%	80%	100%	100%	60%	80%	100%	100%	120%	120%	94%	94%
Sectie 19	14	36%	36%	36%	50%	50%	64%	50%	57%	50%	43%	43%	50%	43%	43%	46%	47%
Sectie 20	32	59%	66%	66%	72%	66%	66%	69%	72%	66%	75%	72%	69%	66%	66%	68%	68%
Sectie 21	14	50%	64%	71%	79%	93%	86%	86%	86%	64%	79%	79%	107%	79%	79%	79%	81%
Sectie 22	6	83%	83%	67%	67%	67%	83%	67%	67%	50%	50%	50%	67%	67%	83%	68%	67%
Sectie 23	19	89%	79%	68%	79%	95%	89%	95%	95%	95%	84%	100%	95%	79%	84%	88%	87%

Figuur 13 Bezettingsgraad deelgebied 2 woensdag 7 augustus 2019

Donderdag

De secties aan de rand van het centrum vertonen een hoge bezettingsgraad, oplopend tot 100%. Secties verder van het centrum gelegen hebben een lagere bezettingsgraad en beschikken over restcapaciteit.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	Gem.
Sectie 14	17	41%	53%	53%	41%	59%	106%	106%	76%	100%	65%	100%	100%	94%	76%	76%	79%
Sectie 15	15	87%	87%	87%	73%	80%	87%	93%	87%	80%	67%	87%	87%	93%	87%	84%	84%
Sectie 16	9	78%	78%	78%	78%	78%	78%	78%	78%	78%	78%	78%	67%	78%	78%	77%	77%
Sectie 17	16	94%	100%	94%	81%	81%	63%	69%	69%	81%	81%	88%	94%	94%	94%	84%	84%
Sectie 18	5	100%	100%	100%	100%	100%	60%	80%	80%	100%	60%	60%	80%	100%	60%	84%	83%
Sectie 19	14	36%	36%	36%	43%	43%	57%	57%	71%	50%	71%	71%	79%	50%	64%	55%	56%
Sectie 20	32	59%	59%	59%	56%	63%	59%	72%	63%	63%	66%	69%	66%	66%	69%	63%	64%
Sectie 21	14	57%	50%	50%	43%	79%	107%	86%	93%	107%	93%	86%	93%	93%	50%	78%	79%
Sectie 22	6	50%	67%	67%	50%	50%	50%	50%	50%	33%	67%	50%	33%	33%	33%	50%	50%
Sectie 23	19	79%	79%	79%	95%	79%	74%	79%	84%	84%	89%	100%	84%	84%	84%	84%	84%

Figuur 14 Bezettingsgraad deelgebied 2 donderdag 8 augustus 2019

Vrijdag

Opvallend aan de vrijdag is de toename van de parkeerbezetting aan het einde van de middag. Met name in de middag- en avonden stijgt de bezettingsgraad in meerdere secties richting de 100%.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	Gem.
Sectie 14	17	53%	41%	71%	76%	65%	71%	88%	106%	82%	88%	106%	106%	100%	76%	81%	83%
Sectie 15	15	93%	93%	93%	73%	87%	87%	93%	93%	87%	87%	87%	87%	93%	80%	88%	88%
Sectie 16	9	78%	67%	67%	78%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	78%	78%	78%	78%	71%	71%
Sectie 17	16	94%	94%	94%	94%	88%	88%	63%	56%	50%	63%	88%	88%	88%	88%	81%	80%
Sectie 18	5	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	80%	100%	100%	80%	100%	100%	74%	75%
Sectie 19	14	43%	43%	43%	50%	43%	43%	29%	29%	36%	43%	57%	79%	29%	50%	44%	44%
Sectie 20	32	56%	59%	53%	56%	56%	53%	53%	56%	53%	59%	56%	66%	66%	75%	58%	59%
Sectie 21	14	50%	43%	36%	86%	86%	64%	93%	93%	64%	107%	107%	100%	100%	107%	81%	83%
Sectie 22	6	50%	67%	67%	67%	50%	67%	67%	67%	67%	67%	83%	50%	50%	50%	62%	63%
Sectie 23	19	95%	84%	63%	68%	63%	74%	68%	68%	89%	95%	100%	95%	95%	95%	82%	81%

Figuur 15 Bezettingsgraad deelgebied 2 vrijdag 9 augustus 2019

Zaterdag

Vanaf 16:00 uur neemt op zaterdag de bezettingsgraad op de secties in en rond het centrum toe. In de overige secties is in deze tijdsperiode nog voldoende restructuurte om de hoge bezettingsgraad op te vangen.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 14	17	59%	59%	59%	41%	71%	82%	82%	94%	94%	88%	88%	100%	94%	94%	79%
Sectie 15	15	80%	87%	87%	80%	87%	87%	80%	87%	80%	87%	93%	87%	93%	87%	86%
Sectie 16	9	78%	78%	78%	78%	78%	78%	78%	67%	56%	78%	78%	56%	78%	78%	74%
Sectie 17	16	69%	56%	56%	56%	56%	44%	44%	38%	69%	81%	81%	88%	88%	88%	65%
Sectie 18	5	80%	80%	80%	100%	120%	120%	120%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Sectie 19	14	29%	29%	29%	43%	43%	43%	43%	36%	36%	36%	36%	36%	50%	57%	39%
Sectie 20	32	53%	53%	53%	63%	75%	63%	59%	63%	69%	50%	59%	66%	63%	59%	60%
Sectie 21	14	71%	71%	71%	71%	71%	100%	100%	114%	86%	79%	107%	100%	107%	93%	89%
Sectie 22	6	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	50%	50%	67%	83%	67%	67%	67%	65%
Sectie 23	19	89%	89%	89%	100%	79%	84%	74%	89%	84%	89%	89%	100%	100%	100%	90%

Figuur 16 Bezettingsgraad deelgebied 2 zaterdag 10 augustus 2019

Zondag

De zondag is een relatief rustige dag. De bezettingsgraad is over het algemeen lager, maar komt nog altijd op meerdere momenten en in meerdere secties boven de 80% uit.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	Gem.
Sectie 14	17	59%	71%	76%	76%	76%	76%	76%	88%	88%	76%	76%	100%	88%	79%
Sectie 15	15	80%	87%	87%	67%	73%	87%	73%	87%	73%	73%	87%	93%	87%	81%
Sectie 16	9	78%	44%	44%	33%	56%	78%	56%	56%	44%	44%	78%	78%	78%	59%
Sectie 17	16	69%	94%	94%	88%	88%	81%	69%	63%	69%	63%	75%	75%	63%	76%
Sectie 18	5	80%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	80%	80%	100%	100%	100%	100%	95%
Sectie 19	14	29%	36%	36%	43%	43%	43%	57%	50%	57%	36%	29%	29%	21%	39%
Sectie 20	32	53%	53%	53%	56%	56%	50%	53%	69%	72%	69%	72%	66%	72%	61%
Sectie 21	14	71%	64%	79%	100%	93%	86%	100%	93%	100%	86%	93%	100%	93%	89%
Sectie 22	6	67%	83%	67%	67%	67%	50%	33%	33%	17%	50%	50%	33%	50%	51%
Sectie 23	19	89%	79%	68%	79%	84%	79%	84%	74%	89%	89%	95%	84%	79%	83%

Figuur 17 Bezettingsgraad deelgebied 2 zondag 11 augustus 2019

4.2 Parkeerduur

De parkeerduur is per sectie inzichtelijk gemaakt aan de hand van het noteren van een deel van de kentekens. Aan de hand van deze informatie kan worden bepaald hoeveel procent van de voertuigen behoort tot langparkeerders en hoeveel tot kortparkeerders. Over kortparkeerders wordt gesproken als auto's, korter of gelijk aan 2 uur geparkeerd staan op dezelfde plek. Langparkeerders zijn Auto's, die langer dan 2 uur geparkeerd staan op dezelfde parkeerplek.

Tabel 5 Percentage langparkeerders per sectie deelgebied 2 in de periode 5-11 augustus 2019

	Capaciteit	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
Sectie 14	17	27%	21%	28%	25%	28%	25%	26%
Sectie 15	15	40%	47%	57%	59%	48%	53%	50%
Sectie 16	9	73%	53%	58%	59%	71%	44%	63%
Sectie 17	16	87%	100%	100%	100%	94%	86%	100%
Sectie 18	5	100%	78%	80%	80%	75%	89%	100%
Sectie 19	14	62%	56%	44%	70%	52%	62%	80%
Sectie 20	32	71%	73%	73%	73%	57%	95%	95%
Sectie 21	14	18%	42%	25%	31%	42%	37%	65%
Sectie 22	6	50%	63%	42%	45%	56%	46%	67%
Sectie 23	19	68%	67%	74%	59%	56%	67%	51%

Binnen deelgebied 2 zijn er twee secties waarbinnen parkeerregulatie voorkomt. In sectie 14 en 21 geldt een maximale parkeerduur van 2 uur. Deze regulatie is terug te zien in de parkeerduur van sectie 13. Circa 75% van de bezoekers staat korter dan 2 uur geparkeerd. Ondanks de parkeerregulatie is het percentage langparkeerders in sectie 21 relatief hoog. Dit kan worden verklaard doordat bewoners van de Brink een vergunning hebben om de hele dag in deze sectie te parkeren.

Voor de overige secties geldt dat het aandeel langparkeerders gedurende de week relatief hoog is. Dit komt mede doordat de parkeerplaatsen gelegen zijn in woonstraten. Deze parkeerplaatsen worden dan ook veelal gebruikt door bewoners en toeristen uit de hotels, B&B 's of vakantiehuisjes.

5 Conclusie

De bezettingsgraad in De Koog ligt relatief hoog. Een bezettingsgraad van 85% of hoger is geen uitzondering. Hierbij moet een kanttekening worden gemaakt dat de capaciteit van veel secties laag is, waardoor de bezettingsgraad, met name in de woonstraten, erg hoog is.

Secties die verder van het centrum gelegen zijn hebben over het algemeen een lagere bezettingsgraad. Deze locaties bieden ruimte om de parkeerdruk op andere locaties te verlichten.

Het parkeerterrein Stappeland heeft een capaciteit van 426 parkeerplaatsen. Op dinsdag (marktdag) stijgt de bezettingsgraad tot 92%. De overige momenten van de week is er op deze locatie voldoende restcapaciteit om eventuele tekorten op andere locaties op te vangen.

De Koog heeft tijdens het hoogseizoen te maken met veel auto's die lang parkeren. Met name in de woonwijken parkeren bezoekers en bewoners langer dan twee uur. In de secties 4, 14 en 21 is parkeerregulatie (max 2 uur) ingesteld. In deze secties is het percentage langparkeerders lager, circa 25%.

Gemiddeld parkeert 78% van de bezoekers korter dan 2 uur op het parkeerterrein Stappeland. De grote capaciteit en het lage percentage langparkeerders maakt dat hier (bijna) altijd voldoende parkeerruimte beschikbaar is.

In De Koog is nog geen sprake van een parkeerprobleem, maar op piekmomenten (dinsdags) kan er wel overlast ontstaan. Met name in woonstraten aan de rand van het centrum is de bezettingsgraad en het percentage langparkeerders erg hoog. De parkeermogelijkheden verder van het centrum gelegen of het parkeerterrein Stappeland bieden echter voldoende restcapaciteit om de parkeerdruk in de woonstraten op te vangen. Het parkeerterrein Stappeland is op slechts 3 minuten loopafstand gelegen van het centrum van De Koog.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN

www.anteagroup.nl

Copyright © 2019

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.